

Возможность воздушной перевозки литиевого аккумулятора зависит от его конфигурации и емкости (ватт/час) (для заряжаемых литий-ионных/полимерных аккумуляторов) или содержания лития (для не заряжаемых аккумуляторов из металлического лития).

В целях обеспечения безопасности полетов, просим учитывать требования и прочитать подробные инструкции о провозе литиевых аккумуляторов.

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч

- мобильные телефоны;
- видеокамеры;
- часы;
- портативные музыкальные плееры;
- ноутбуки;
- портативные медицинские приборы.

1. В ручной клади

- разрешается внутри оборудования;
- запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч

(Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))

- ноутбуки с увеличенным ресурсом;
- профессиональное аудио- и видео-оборудование;
- портативные медицинские приборы.

1. В ручной клади

- требуется разрешение авиакомпании (через представителя авиакомпании во внебазовом аэропорту);
- разрешается внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;
- запасные батареи должны отдельно
- защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);
- одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей.
-

2. В зарегистрированном багаже

- Требуется разрешение авиакомпании;
- должны находиться внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;

Провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Втч

- промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства;

- мобильные устройства и мопеды.

Запрещается провозить в багаже и ручной клади

- подлежат предъявлению и перевозке как «**опасный груз**» в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN\905).

Исключения:

Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги).

Условия санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки:

1. Командира воздушного судна необходимо ставить в известность о месте расположения ионно-литиевой(ых) батареи(й).
 2. Требуется разрешение авиакомпании.
 3. Средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением багажа, почты, бортпитания или другого груза.
 4. можно провозить как зарегистрированный багаж **при условии:**
 - клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);
 - батарея надежно закреплена в средстве передвижения;
 - электрические цепи должны быть изолированы.
 5. Если подвижное средство/кресло-каталка сконструировано так, что имеется возможность пользователем извлечь батарею (например, складное), то:
 - батарея должна быть извлечена;
 - батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем изоляции терминала (заклеив лентой);
 - снятые батареи должны быть защищены от повреждений (помещены в защитную упаковку).
- Батареи должны провозиться в пассажирском салоне;**
- мощность батареи не должна превышать 300Втч;
можно провозить только одну запасную батарею мощностью не более 300Втч, или две запасные батареи, каждая из которых не превышает мощности в 160 Втч.

Малогабаритные средства для личного передвижения (работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях))

- моноколеса
- сегвеи (мини-сегвеи);
- хOVERборды;
- гироскутеры
- электросамокаты

На основании рекомендаций IATA, воздушная перевозка указанных средств на рейсах АО «Нордавиа» возможна в качестве зарегистрированного багажа при условии отсутствия в средстве передвижения литиевой батареи.

Извлеченная из средства передвижения литиевая батарея допускается к перевозке только в ручной клади при условии, что мощность батареи не превышает установленной нормы - 160 Ватт-час (Втч, W/h).

Малогабаритное средство с встроенной (не извлекаемой) литиевой батареей можно провозить при оформлении его в качестве "опасного груза" через грузовой терминал аэропорта.